

情報提供依頼

～「再生アスファルトの適用拡大」及び「DX・AI技術の活用」～

株式会社 高速道路総合技術研究所（以下、「NEXCO 総研」という。）舗装研究室では、大学・企業との連携をますます強化し、保有されている技術を積極的に活用していくため、以下のテーマに関するアイデア、新技術、新工法などの情報を募集（以下、「RFI※1」という。）します。

1. 募集項目

「再生アスファルトの適用拡大」及び「DX・AI技術の活用」に関する情報提供を依頼します。

2. 対象者

大学、高等専門学校、企業

3. 募集期間

2025年4月1日（火）から2025年5月30日（金）16:00まで

4. 募集方法

NEXCO 総研Webサイトをご確認ください。

公募に関する問合せおよび提出先

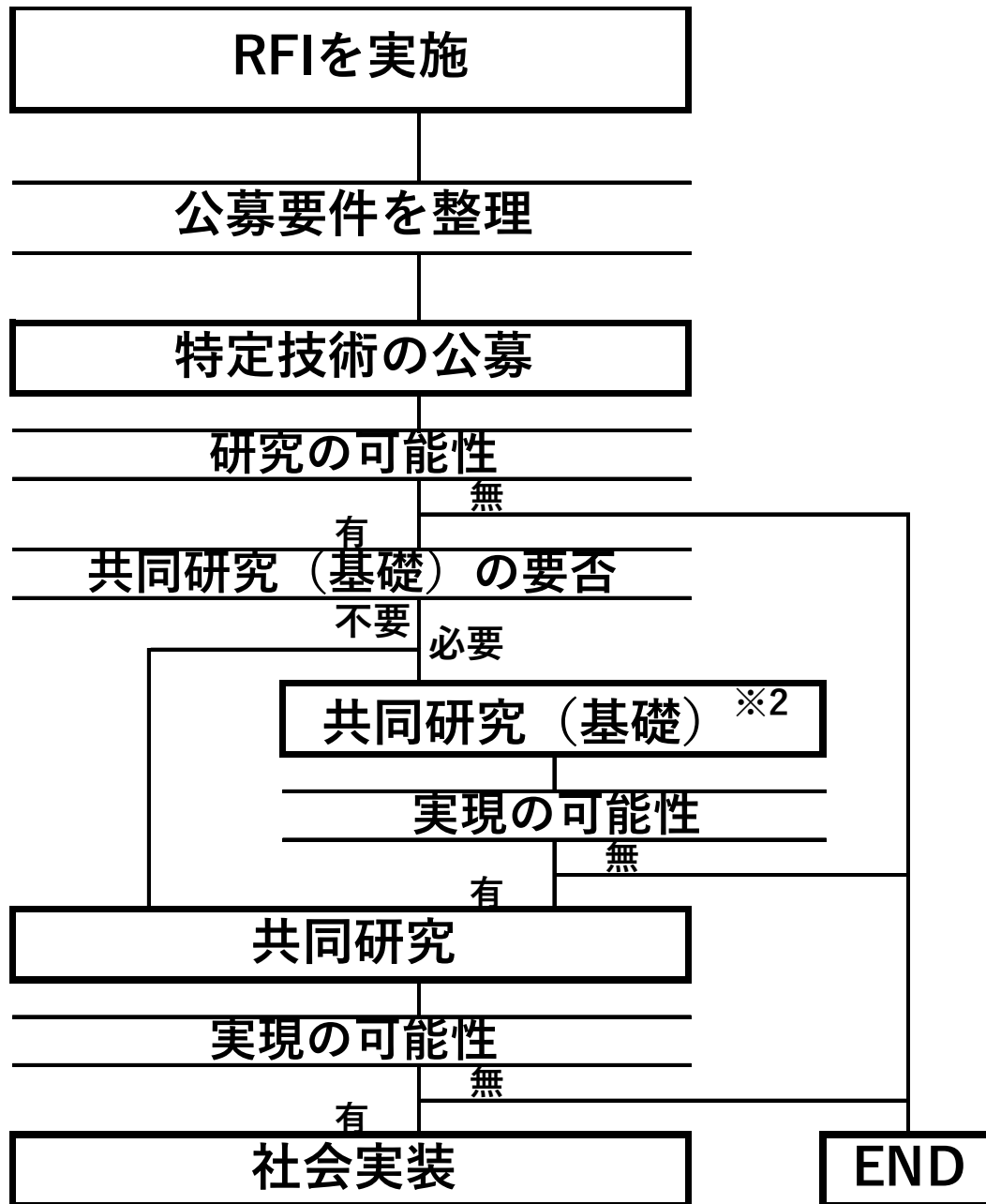
株式会社 高速道路総合技術研究所 道路研究部 舗装研究室

メールアドレス pavement-rfi@ri-nexco.co.jp

※1 RFI (Request for Information) : 情報提供依頼（共同研究等を実施するにあたり、大学・企業に情報提供を依頼すること）

【参考】

今回の技術提案を活用した技術開発の流れは以下のとおりとなります。(図-1)



※2. 共同研究（基礎）は、フィジビリティスタディを実施するための研究です。フィジビリティスタディにより、実現可能性（技術面、費用面、法令、市場、サーキュラーエコノミー）を検討します。

図-1 技術提案を活用した技術開発の流れ

「再生アスファルトの適用拡大」及び「DX・AI 技術の活用」に関する 情報提供依頼（以下、「R F I」という。）について

次のとおり「再生アスファルトの適用拡大」及び「DX・AI 技術の活用」に関する情報提供を依頼します。

1. R F Iについて

R F IとはRequest For Information（情報提供依頼）のことを表しています。

今回の情報提供依頼につきましては、今後予定している共同研究・開発における技術課題を設定するための検討などに活用させていただくものです。

したがって、標記テーマに関する共同研究・開発に関心のある方は、R F Iに対する情報提供をお願いします。ただし、本R F Iが直接的に契約に結び付くものではございませんので、ご承知ください。

また、提供いただいた情報に関して、共同研究・開発の対象可否や、取りまとめ結果の公表はいたしません。提供いただいた情報の全てが、次のステップの公募型共同研究・開発に繋がるものではございません。

なお、情報提供いただいた企業・大学などの皆さまへの個別のご回答はいたしません。不明な点や詳細確認のため、ヒアリングを行う場合があります。ヒアリングにおいて、秘密保持契約が必要な場合は個別で相談・検討させていただきます。

今回R F Iで情報提供いただいたアイディア・新技術・新工法などの中から、ニーズ、実現可能性、経済性などを検討し、研究・開発が有用と判断したものについて、条件が整い次第順次、公募型共同研究・開発を実施していく予定です。その際は、弊社WEBサイトで公開いたします。

2. 募集テーマについて

「再生アスファルトの適用拡大」及び「DX・AI 技術の活用」として、高速道路事業に対するアイディア・新技術・新工法など、以下（表-1）の区分に該当すると思われるご提案を、「募集様式（記入例）」を参考に、指定の「募集様式」と必要に応じてカタログやその他補足資料を添えて提出してください。

なお、募集の前提として、将来的に基準類^{※1}で規定している品質・規格・精度等を満たす可能性のある技術とします。

表-1 募集テーマの一覧表

No.	開発項目	募集テーマ	開発目標
1	再生アスファルトの適用拡大	永続的にリサイクルが可能なアスファルト混合物の再生技術 例) ①再生骨材の劣化アスファルトを骨材に固定化 ^{※2} する技術 ②劣化した改質アスファルトの性能 ^{※3} を回復する技術 ③繰返しリサイクルしても性能 ^{※3} 低下が少ない舗装用バインダ ^{※4} など	5年以内
2	DX・AI 技術の活用	舗装工事の出来形検測時に、「幅員」や「設計仕上がり面からのずれ」などの検測を効率化できる技術 例) ①画像処理技術を用いた幅員検測技術 など アスファルト混合物の温度管理（ダンプ現着時、転圧時）を効率化できる技術 例) ①アスファルト混合物の表面温度から内部温度を推計する手法 ②非接触でアスファルト混合物の内部温度を測定できる技術 など	3年以内

※1. 基準類とは、東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社の調査要領・設計要領・施工管理要領・試験法のことをいう。

※2. 固定化とは、劣化したアスファルトが骨材と一体化し、再生アスファルト混合物製造時に新規アスファルトの性能

に影響を与えない状態にすることをいう。

※3. 性能とは、永続的なリサイクルを可能にするために、舗装用バインダに必要な性能のことをいう。

※4. 舗装用バインダは、アスファルト以外の材質でもよい。

3. 情報提供条件

- ① 日本国内の大学、高等専門学校、企業においては日本国内に本店又は主たる事務所を有し、日本の法令に基づく商業登記又は法人登記がされていることを条件といたします。
- ② R F I でのアイデア・新技術・新工法などの情報をご提供いただくにあたり募集様式は日本語で記載願います。また、担当者は日本語に堪能であることを条件といたします。（日本語通訳が確保できれば可とします）

4. 情報提供依頼に関する問合せおよび提出先

情報提供依頼に伴う電話でのお問い合わせは行っておりませんので、以下のメールアドレスに質問の内容を記入して問合せください。

メールアドレス：pavement-rfi@ri-nexco.co.jp

また、情報の提供先も上記のメールアドレスに「募集様式」にご記入の上、その他必要に応じてカタログやその他補足資料を添えて提出してください。

5. 提出期限

令和7年5月30日（金）16時まで

6. その他

情報提供依頼については、募集状況や社会の動向に応じて、継続して依頼を行う場合があります。

以 上