

エコロード ガイド

-高速道路における自然環境保全の取組み-

エコロードガイドは、NEXCO3社で実施してきた約30年間にわたる自然環境保全策の事例やモニタリング結果を取りまとめ、『自然環境に配慮した道づくり』を進めるための基本的な考え方や、検討手順を解説したものです。



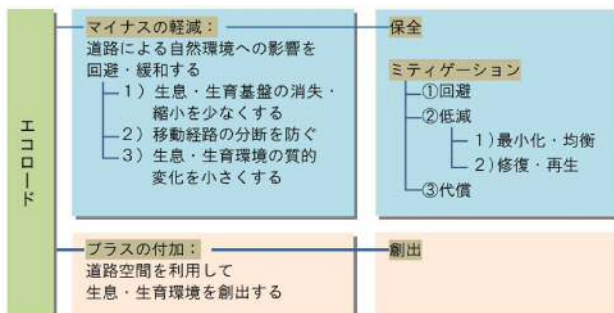
目次および概要

第1章 エコロードとは 1-1. エコロードの概念 1-2. エコロードの目的 1-3. エコロードの社会的背景 1-3-1. 法令等の整備と社会の要請 1-3-2. エコロードの位置づけ 1-3-3. 環境影響評価との関わり 1-4. NEXCOのエコロードへの取組み	エコロードを知る	ガイアの導入部として、エコロードとは何か、なぜ必要かを知るために、社会的背景と位置づけ、法令との関係を解説するとともに、NEXCOのこれまでの取組みを示しています。
第2章 道路事業が自然環境へ及ぼす影響 2-1. 道路事業が自然環境へ及ぼす影響の種類 2-2. 生息・生育基盤の消失・縮小 2-3. 移動経路の分断 2-4. 生息・生育環境の質的变化	環境への影響を知る	エコロードがなぜ必要かを知るために、道路事業が自然環境に及ぼす影響を解説しています。
第3章 自然環境に対するエコロードの役割 3-1. エコロードの役割 3-2. 自然環境への影響緩和（マイナスの軽減） 3-3. 生物の生息・生育環境の創出（プラスの付加）	エコロードの役割を知る	エコロードがなぜ必要かを知るために、2章を踏まえて、自然環境に対するエコロードの役割を解説しています。
第4章 エコロードの進め方 4-1. エコロードを進める視点 4-2. 道路整備の流れとエコロード 4-3. エコロードの検討 4-3-1. 検討手順 4-3-2. エコロードの目標の設定 4-3-3. エコロードの手法の選定 4-3-4. エコロードの手法の具体化 4-3-5. エコロードの施工 4-3-6. エコロードの評価 4-3-7. 改善策の検討・実施 4-4. 地域とのパートナーシップの構築	エコロードの進め方を知る	エコロードをどのように進めるかを知るために、必要な視点・留意点を示しています。また、道路整備とエコロード整備の流れを整理した上で、検討手順を整理し、前述の視点を踏まえて、検討内容である目標の設定～評価の考え方を示しています。加えて、地域とのパートナーシップ構築の進め方についても解説しています。
第5章 エコロードの実践例 5-1. 道路事業の各段階におけるエコロード 5-2. エコロードの整備手法 5-2-1. 計画段階 5-2-2. 調査設計段階 5-2-3. 工事段階 5-3. エコロードの維持管理手法 5-3-1. 順応的管理 5-3-2. 地域とのパートナーシップによる維持管理	エコロードの実践例を知る	エコロードを具体化するために参考となる整備手法を事例と共に解説しています。また、モニタリングや評価の例も整理しています。

販売価格: 2,500円(税込 送料別) 媒体: 紙書籍 A4版

内容の一部紹介

●自然環境に対するエコロードの役割の解説



生きものや自然環境に配慮した道路事業のあり方として、

◆自然環境への影響の緩和

(マイナスの軽減)

◆生息・生育環境を創出

(プラスの付加)

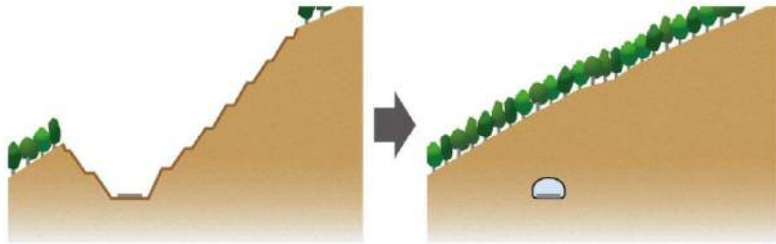
を主とする各種施策の立案・実施により、生物多様性の保全や生態系の質的な向上を図ることが求められる



株式会社 高速道路総合技術研究所

エコロードの実施例（一部紹介）

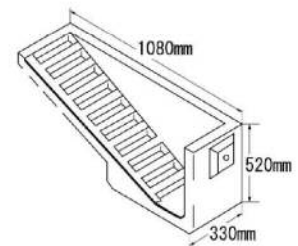
◆切土のトンネル化事例



◆人工産卵池の創出によるトウキョウサンショウウオの保全事例



◆排水構造物の工夫(小動物の這い出し可能構造)による保全事例



◆道路のり面を用いた表土保全事例



◆付替水路を自然石とし生息空間を確保した事例



これら各種の保全措置について、具体的な実施場所(路線, 施設名等), 実施時期, 保全目標, モニタリング調査時期, 保全措置の効果などを個別に解説しています。

お問い合わせ先 : 株式会社 高速道路総合技術研究所
〒194-8508 東京都町田市忠生1-4-1
TEL : 042-791-1611 FAX : 042-791-1630 mail : ri-info@ri-nexco.co.jp
担当 : 研究企画部 技術推進課 (お申込みは「<http://shop.ri-nexco.co.jp/>」まで)