

設 計 要 領

第 四 集

幾何構造

【本線幾何構造編】

変更は、『タイトル』のみで『内容』に変更は無い

平成 2 7 年 7 月

東日本高速道路株式会社

中日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社

本線幾何構造編

目 次

1. 適 用	1-1
2. 道路の区分と設計速度	2-1
2-1 道路の区分	2-1
2-2 設計速度	2-2
2-3 設計区間	2-3
3. 設計水準	3-1
4. 横断構成	4-1
4-1 横断構成	4-1
4-2 車線幅員	4-18
4-3 中央帯	4-19
4-3-1 中央分離帯	4-19
4-3-2 側 帯	4-23
4-4 路 肩	4-24
4-4-1 路 肩	4-24
4-4-2 側 帯	4-27
4-4-3 非常駐車帯	4-27
4-4-4 積雪地域の堆雪拡幅量	4-29
4-5 植 樹 帯	4-36
4-6 開 口 部	4-38
4-7 建 築 限 界	4-42
5. 視 距	5-1
5-1 停 止 視 距	5-1
5-2 追 越 視 距	5-3
5-3 視 距 の 確 保	5-6
6. 平 面 線 形	6-1
6-1 線 形 要 素	6-1
6-2 曲 線 半 径	6-1
6-3 曲 線 長	6-2
6-4 緩 和 曲 線	6-3
6-5 緩和曲線の省略	6-4
7. 縦 断 線 形	7-1
7-1 線 形 要 素	7-1
7-2 縦 断 勾 配	7-1
7-3 縦 断 曲 線	7-4
7-4 登 坂 車 線	7-6

8. 線形設計の手法と適用	8-1
8-1 線形設計の基本方針	8-1
8-2 平面線形設計	8-2
8-2-1 線形要素の種類	8-2
8-2-2 平面線形設計の一般方針	8-2
8-2-3 直線の適用	8-3
8-2-4 曲線の適用	8-4
8-2-5 クロソイド曲線の適用	8-5
8-2-6 平面線形設計の手法	8-6
8-2-7 平面線形設計の留意事項	8-7
8-3 縦断線形設計	8-8
8-3-1 縦断線形設計の一般方針	8-8
8-3-2 縦断線形設計の手法	8-9
8-3-3 縦断線形設計の留意事項	8-10
8-4 車道別の線形設計	8-12
8-5 平面線形と縦断線形の組合せ	8-12
8-5-1 概説	8-12
8-5-2 組合せの一般方針	8-13
8-5-3 避けることが望ましい組合せ	8-16
9. 横断勾配	9-1
9-1 標準横断勾配	9-1
9-2 曲線部の横断勾配の標準値および最大値	9-2
9-3 逆片勾配	9-4
9-4 横断設計の基準点	9-4
9-5 片勾配のすり付け	9-5
9-6 合成勾配	9-14
9-7 路肩の横断勾配	9-18
10. 段階建設	10-1
10-1 概説	10-1
10-2 当初施工側の決定	10-3
10-3 横断構成	10-5
10-4 計画中心	10-9
10-5 設計速度および線形要素	10-29
10-6 付加追越車線	10-30
10-7 非常駐車帯	10-35
11. チェーン着脱場	11-1
11-1 設置計画	11-1
11-2 規模及び区分	11-1
11-3 設計	11-2
11-3-1 大規模チェーン着脱場	11-2
11-3-2 小規模チェーン着脱場	11-3

11-3-3 設計上の留意事項	11-3
-----------------	------