

設 計 要 領

第 四 集

幾何構造

【バスストップ幾何構造編】

変更は、『タイトル』のみで『内容』に変更は無い

平成17年10月

東日本高速道路株式会社

中日本高速道路株式会社

西日本高速道路株式会社

バスストップ幾何構造編

目 次

1. 適 用.....	1-1
2. バスストップの配置計画.....	2-1
2-1 調 査.....	2-1
2-2 配 置 計 画.....	2-2
3. バスストップの設計.....	3-1
3-1 単独バスストップ.....	3-1
3-1-1 設 置 計 画.....	3-1
3-1-2 種 別 と 適 用.....	3-2
3-1-3 幾 何 構 造.....	3-3
3-1-4 建 築 限 界.....	3-9
3-1-5 線 形 設 計.....	3-10
3-1-6 乗降場等の設計.....	3-12
3-2 インターチェンジに併設するバスストップ.....	3-13
3-2-1 設 置 計 画.....	3-13
3-2-2 型 式 と 適 用.....	3-13
3-2-3 幾 何 構 造.....	3-16
3-2-4 建 築 限 界.....	3-17
3-2-5 乗降場等の設計.....	3-17
3-3 休憩施設に併設するバスストップ.....	3-17
3-3-1 設 置 計 画.....	3-17
3-3-2 幾 何 構 造.....	3-18
3-3-3 建 築 限 界.....	3-19
3-3-4 乗降場等の設計.....	3-19
3-4 バリアに併設するバスストップ.....	3-20
3-4-1 設 置 計 画.....	3-20
3-4-2 設 計 基 準.....	3-20
3-5 段 階 施 工.....	3-20