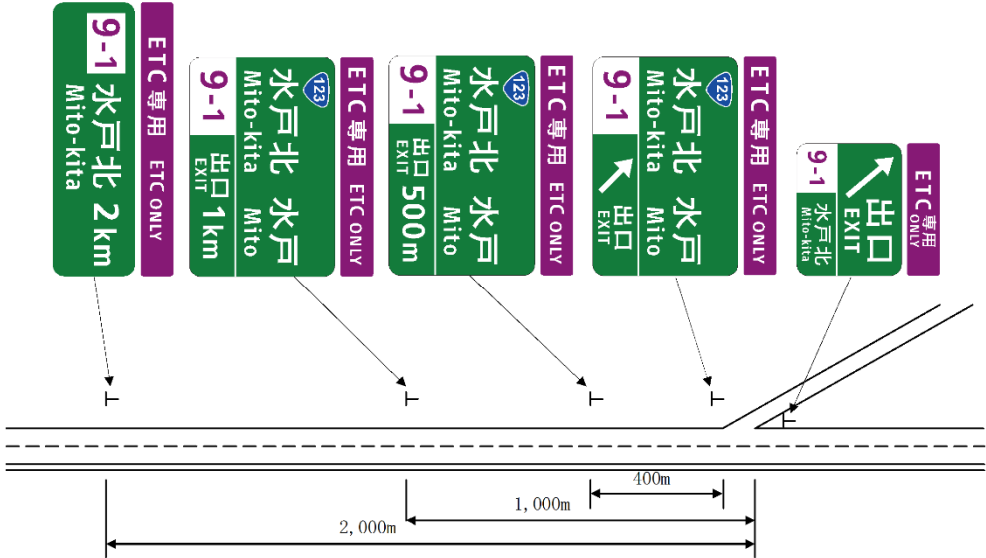
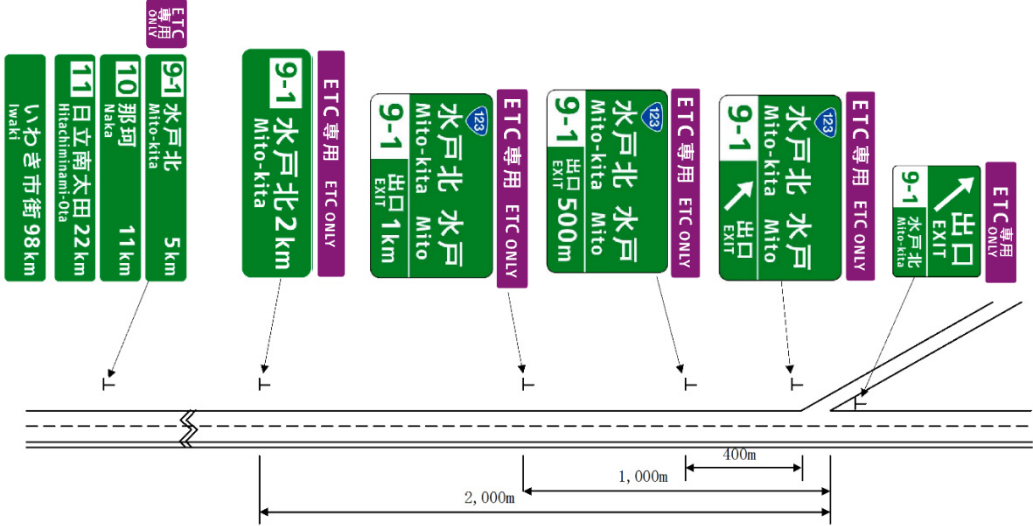


■正誤表 (設計要領標識編 平成 29 年 7 月版)

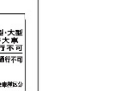
| 誤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 正                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 解 説 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <div><p>図 4-113 時間制限がある場合</p></div> <div><p>4-2-3 高速道路本線の本線直結型スマートインターチェンジ<br/>(ETC専用インターチェンジ) への経路案内</p><p>(1) 出口案内</p><div><p>高速道路本線の本線直結型スマートインターチェンジ (ETC専用インターチェンジ) への経路案内は、本要領「4-1 案内標識等 4-1-2高速道路本線の経路案内」によるものとし、案内標識には、本線直結型スマートインターチェンジの運用体系である「ETC専用」の表示を行う。また、スマートインターチェンジでの運用において、時間制限や車種制限がある場合には、それら制限情報についても表示するものとする。</p><p>高速道路本線の本線直結型スマートインターチェンジ (ETC専用インターチェンジ) への経路案内 (以下：本線直結型スマートインター出口案内) は、高速道路本線の出口案内と同様の設置間隔で標識を設置し案内を行うものとする。</p><p>本線直結型スマートインターチェンジ出口案内は、「4-1-2高速道路本線の経路案内 (1) 出口案内」に示す案内標識 (以下：出口案内標識) に、地紫色文字白色 (インターチェンジ番号部分は、地白色文字紫色) とした本線直結型スマートインターチェンジ案内看板 (インターチェンジ番号及び「ETC専用」と表示した看板) を添架し案内を行うものとする。 (図4-114～118)</p></div><div><p>図 4-114 本線直結型スマートインターチェンジ出口案内の標識</p></div></div> | <div><p>図 4-113 時間制限がある場合</p></div> <div><p>4-2-3 高速道路本線の本線直結型スマートインターチェンジ<br/>(ETC専用インターチェンジ) への経路案内</p><p>(1) 出口案内</p><div><p>高速道路本線の本線直結型スマートインターチェンジ (ETC専用インターチェンジ) への経路案内は、本要領「4-1 案内標識等 4-1-2高速道路本線の経路案内」によるものとし、案内標識には、本線直結型スマートインターチェンジの運用体系である「ETC専用」の表示を行う。また、スマートインターチェンジでの運用において、時間制限や車種制限がある場合には、それら制限情報についても表示するものとする。</p><p>高速道路本線の本線直結型スマートインターチェンジ (ETC専用インターチェンジ) への経路案内 (以下：本線直結型スマートインター出口案内) は、高速道路本線の出口案内と同様の設置間隔で標識を設置し案内を行うものとする。</p><p>本線直結型スマートインターチェンジ出口案内は、「4-1-2高速道路本線の経路案内 (1) 出口案内」に示す案内標識 (以下：出口案内標識) に、地紫色文字白色 (インターチェンジ番号部分は、地白色文字緑色) とした本線直結型スマートインターチェンジ案内看板 (インターチェンジ番号及び「ETC専用」と表示した看板) を添架し案内を行うものとする。 (図4-114～118)</p></div><div><p>図 4-114 本線直結型スマートインターチェンジ出口案内の標識</p></div></div> |     |
| 4-80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4-80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |

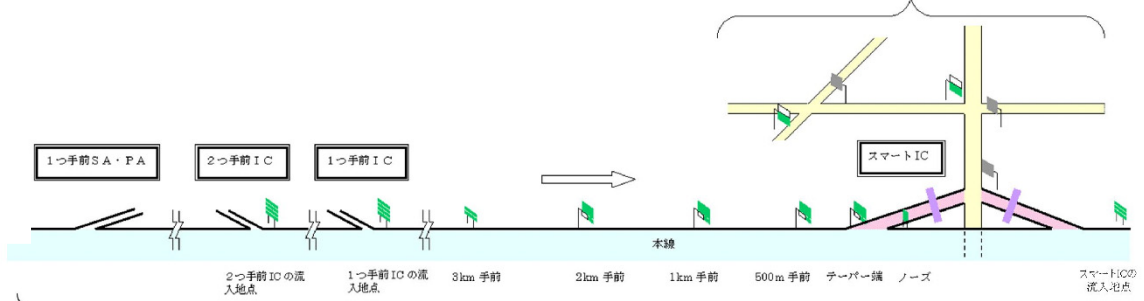
| 誤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 正                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 解 説 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <div data-bbox="587 283 1101 436"><p>ETC 専用 ETC ONLY</p><p>9-1 水戸北 2 km<br/>Mito-kita</p><p>600×5,000<br/>1,500×5,000</p></div> <p data-bbox="474 474 1041 499">図 4-115 本線直結型スマートインターチェンジ出口の予告</p> <div data-bbox="311 625 1276 856"><p>ETC 専用 ETC ONLY</p><p>123 水戸北 水戸<br/>Mito-kita Mito</p><p>9-1 出口 1 km<br/>EXIT</p><p>600×4,000<br/>2,650×4,000</p><p>ETC 専用 ETC ONLY</p><p>123 水戸北 水戸<br/>Mito-kita Mito</p><p>9-1 出口 500m<br/>EXIT</p><p>600×4,000<br/>2,650×4,000</p></div> <p data-bbox="415 909 1089 934">図 4-116 本線直結型スマートインターチェンジの方面及び出口の予告</p> <div data-bbox="587 966 1041 1197"><p>ETC 専用 ETC ONLY</p><p>123 水戸北 水戸<br/>Mito-kita Mito</p><p>9-1 出口<br/>EXIT</p><p>600×4,000<br/>2,650×4,000</p></div> <p data-bbox="409 1239 1018 1264">図 4-117 本線直結型スマートインターチェンジの方向及び出口</p> <div data-bbox="617 1316 1009 1549"><p>ETC 専用 ONLY</p><p>出口<br/>EXIT</p><p>9-1 水戸北<br/>Mito-kita</p><p>600×2,400<br/>1,900×2,400</p></div> <p data-bbox="480 1608 1003 1633">図 4-118 本線直結型スマートインターチェンジの出口</p> | <div data-bbox="1813 283 2389 436"><p>ETC 専用 ETC ONLY</p><p>9-1 水戸北 2 km<br/>Mito-kita</p><p>600×5,000<br/>1,500×5,000</p></div> <p data-bbox="1712 493 2279 518">図 4-115 本線直結型スマートインターチェンジ出口の予告</p> <div data-bbox="1519 625 2531 877"><p>ETC 専用 ETC ONLY</p><p>123 水戸北 水戸<br/>Mito-kita Mito</p><p>9-1 出口 1 km<br/>EXIT</p><p>600×4,000<br/>2,650×4,000</p><p>ETC 専用 ETC ONLY</p><p>123 水戸北 水戸<br/>Mito-kita Mito</p><p>9-1 出口 500m<br/>EXIT</p><p>600×4,000<br/>2,650×4,000</p></div> <p data-bbox="1653 928 2326 953">図 4-116 本線直結型スマートインターチェンジの方面及び出口の予告</p> <div data-bbox="1813 1001 2318 1232"><p>ETC 専用 ETC ONLY</p><p>123 水戸北 水戸<br/>Mito-kita Mito</p><p>9-1 出口<br/>EXIT</p><p>600×4,000<br/>2,650×4,000</p></div> <p data-bbox="1647 1260 2258 1285">図 4-117 本線直結型スマートインターチェンジの方向及び出口</p> <div data-bbox="1857 1333 2318 1564"><p>ETC 専用 ONLY</p><p>出口<br/>EXIT</p><p>9-1 水戸北<br/>Mito-kita</p><p>600×2,400<br/>1,900×2,400</p></div> <p data-bbox="1718 1627 2240 1652">図 4-118 本線直結型スマートインターチェンジの出口</p> |     |
| 4-81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4-81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |

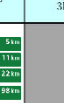
| 誤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 正                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 解 説 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <div data-bbox="231 289 1338 441"><p>(2) 確認標識</p><p>確認標識は、本要領「4-1-2(2) 確認標識」により設置された確認標識(3枚)に、新たに設置されるスマートインターチェンジの確認標識を追加するものとする。また、追加した確認標識の左側に地紫色字白色で「E T C 専用」を表示した案内看板を添架するものとする。(図4-119)</p></div> <div data-bbox="549 447 1282 724"></div> <div data-bbox="480 764 1050 789"><p>図 4-119 本線直結型スマートインターチェンジ方向及び距離</p></div> <div data-bbox="231 842 1338 1113"><p>(3) 車種時間制限看板</p><p>車種時間制限看板は、スマートインターチェンジの運用方法に制限がある場合、本線に設置するものとする。</p><p>スマートインターチェンジの運用方法に車種制限や時間制限がある場合は、図4-120に示す車種時間制限看板(「スマートインターチェンジ名」、「E T C 専用」及び営業時間：地紫色文字白色、車種制限事項：地白色文字黒色)を設置するものとする。車種時間制限看板の設置位置は、スマートインターチェンジ出口案内標識(確認標識、2km、1km、500m)の200～300m後方で、視認性の良い箇所とするものとする。なお、車種制限を表す部分については、車種制限を示す語句や車種規制を示すピクトグラム等、公安委員会と調整の上、標記するものとする。</p></div> <div data-bbox="679 1152 1083 1419"></div> <div data-bbox="471 1476 1083 1501"><p>図 4-120 本線直結型スマートインターチェンジ車種時間制限看板</p></div> <div data-bbox="231 1556 1338 1627"><p>また、スマートインターチェンジの運用方法に合わせて、車種時間制限看板は、「4-2-2(4) 車種時間制限看板 図 4-111～113」に準じて変更するものとする。</p></div> | <div data-bbox="1448 289 2555 441"><p>(2) 確認標識</p><p>確認標識は、本要領「4-1-2(2) 確認標識」により設置された確認標識(3枚)に、新たに設置されるスマートインターチェンジの確認標識を追加するものとする。また、追加した確認標識の左側に地紫色字白色で「E T C 専用」を表示した案内看板を添架するものとする。(図4-119)</p></div> <div data-bbox="1751 447 2490 743"></div> <div data-bbox="1697 764 2264 789"><p>図 4-119 本線直結型スマートインターチェンジ方向及び距離</p></div> <div data-bbox="1448 842 2555 1106"><p>(3) 車種時間制限看板</p><p>車種時間制限看板は、スマートインターチェンジの運用方法に制限がある場合、本線に設置するものとする。</p><p>スマートインターチェンジの運用方法に車種制限や時間制限がある場合は、図4-120に示す車種時間制限看板(「スマートインターチェンジ名」、「E T C 専用」及び営業時間：地紫色文字白色、車種制限事項：地白色文字黒色)を設置するものとする。車種時間制限看板の設置位置は、スマートインターチェンジ出口案内標識(確認標識、2km、1km、500m)の200～300m後方で、視認性の良い箇所とするものとする。なお、車種制限を表す部分については、車種制限を示す語句や車種規制を示すピクトグラム等、公安委員会と調整の上、標記するものとする。</p></div> <div data-bbox="1849 1131 2276 1396"></div> <div data-bbox="1688 1465 2294 1491"><p>図 4-120 本線直結型スマートインターチェンジ車種時間制限看板</p></div> <div data-bbox="1448 1545 2555 1614"><p>また、スマートインターチェンジの運用方法に合わせて、車種時間制限看板は、「4-2-2(4) 車種時間制限看板 図 4-111～113」に準じて変更するものとする。</p></div> <div data-bbox="1985 1871 2039 1900"><p>4-82</p></div> |     |

誤

本線直結型スマートIC

| 種類      | 高速道路連絡名の<br>合休標識                                                                  | 入口の方向                                                                             | 入口の方向の予告                                                                          | 入口の予告<br>(2km 予告標識)                                                                | ハーフIC等の入口の方向                                                                        | ハーフIC等の入口の<br>方向の予告                                                                 |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 市街地案内標識 |  |  |  |  |  |  |



| 種類          | 1つ手前のSA・PAの<br>3km手前                                                                | 2つ手前ICの<br>流入地点                                                                     | 1つ手前ICの<br>流入地点                                                                     | 3km手前                                                                               | 2km手前                                                                               | 1km手前                                                                               | 500m手前                                                                              | ターバー端                                                                                | ノーズ                                                                                   | スマートICの<br>流入地点                                                                       |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 標識<br>レイアウト |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 種類       | IC 出口案内標識の 200～300m 後方の視認性の良い箇所                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 車線時間制限看板 |  |

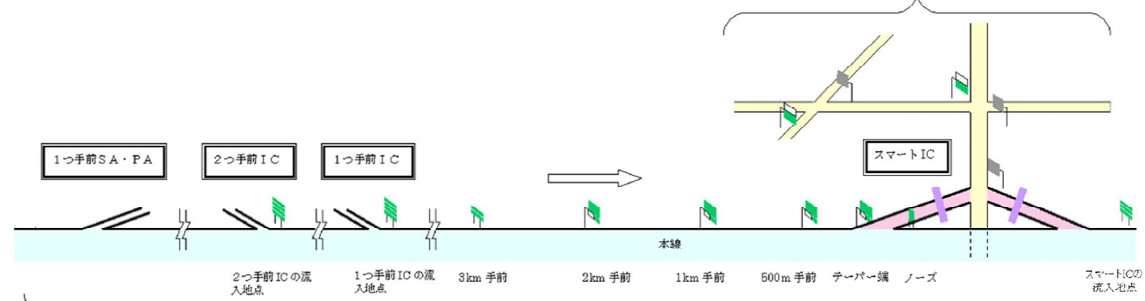
【参考図】本線直結型スマートインターチェンジの案内誘導一覧

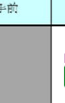
正

解 説

本線直結型スマートIC

| 種類      | 高速道路連絡名の<br>合休標識                                                                    | 入口の方向                                                                               | 入口の方向の予告                                                                            | 入口の予告<br>(2km 予告標識)                                                                 | ハーフIC等の入口の方向                                                                        | ハーフIC等の入口の<br>方向の予告                                                                 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 市街地案内標識 |  |  |  |  |  |  |



| 種類          | 1つ手前のSA・PAの<br>3km手前                                                                  | 2つ手前ICの<br>流入地点                                                                       | 1つ手前ICの<br>流入地点                                                                       | 3km手前                                                                                 | 2km手前                                                                                 | 1km手前                                                                                 | 500m手前                                                                                | ターバー端                                                                                 | ノーズ                                                                                   | スマートICの<br>流入地点                                                                       |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 標識<br>レイアウト |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| 種類       | IC 出口案内標識の 200～300m 後方の視認性の良い箇所                                                       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 車線時間制限看板 |  |

【参考図】本線直結型スマートインターチェンジの案内誘導一覧